

„Службени гласник града Врања“, број 12/10 од 06.5.2010.године  
„Службени гласник града Врања“ број 3 од 04.03.2011. године

На основу члана 8. став 2. и члана 157. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник Републике Србије“, број 41/2009), члана 20. и члана 66. став 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/2007) и члана 15. Статута града Врања („Службени гласник Пчињског округа“, број 17/2008), Скупштина града Врања, на седници одржаној дана 05.5.2010. године, донела је

## **О Д Л У К У**

### **О БЕЗБЕДНОСТИ И ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРАЊА**

#### **I ОПШТА ОДРЕДБА**

##### **Члан 1.**

Овом одлуком уређују се, у складу са законом, услови и мере у погледу безбедности и техничког регулисања саобраћаја на јавним путевима на територији града Врања.

##### **Члан 2.**

Јавни путеви утврђени су посебном одлуком Скупштине града Врања ( у даљем тексту: Скупштина).

Јавни путеви морају бити пројектовани, изграђени, реконструисани и одржавани тако да се саобраћај на њима може одвијати несметано и безбедно и морају испуњавати прописане услове.

У пословима управљања јавним путевима, Дирекција прати стање безбедности саобраћаја на путевима, у складу са законом и другим прописима којима се уређује област саобраћаја.

#### **II ОСНОВНА НАЧЕЛА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

##### **Члан 3.**

Привредна друштва, друга правна лица, предузетници, физичка лица и учесници у саобраћају дужни су да доприносе безбедном одвијању саобраћаја.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник који пројектује, гради, реконструира, одржава и управља јавним путевима, дужно је да то чини на начин којим омогућава безбедно одвијање саобраћаја.

Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, као и да предузме све потребне

мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталим понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.

#### **Члан 4.**

Ради усклађивања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на јавним путевима Градско веће Града Врања ( у даљем тексту: Градско веће) оснива Тело за координацију- Комисију.

Актом Градског већа утврђује се структура и број чланова Тела за координацију из става 1. овог члана, мандат чланова Тела за координацију, организација и начин рада и одлучивања истог.

Посебним актом Градског већа могу се образовати стручне радне групе за потребе Тела за координацију.

#### **Члан 5.**

Скупштина града Врања, на предлог Тела за координацију, доноси стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на јавним путевима, у складу са законом.

#### **Члан 6.**

У циљу праћења безбедности саобраћаја на путевима, Градско веће подноси Скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, најмање два пута годишње.

#### **Члан 7.**

Град Врање, у оквиру својих права и дужности, обезбеђује средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја, у складу са законом.

### **III ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА**

#### **Члан 8.**

Техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима на територији града Врања обавља ЈП „Дирекција за развој и изградњу града Врања“ ( у даљем тексту: Дирекција).

Под техничким регулисањем саобраћаја, у смислу ове одлуке, подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја; управљање брзинама у функцији брзине саобраћајног тока; ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова; одређивање једносмерних путева и улица; утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила; ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила; одређивање простора за паркирање и заустављање возила; снабдевање; усмеравање и преусмеравање корисника; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама; локација аутобуских стајалишта; дозвољена осовинска оптерећења ради заштите животне средине и друге мере и акције у складу са законом.

#### **Члан 9.**

Режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путевима уређује се саобраћајно- техничким мерама.

Под саобраћајно - техничким мерама, у смислу ове одлуке, подразумева се, нарочито: усмеравање транзитног, теретног, бицикличког и пешачког саобраћаја; утврђивање путева и улица намењеним јавном превозу путника; начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника; ограничење брзине за све или поједине категорије возила; одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона „30“, зона школе, зона заштите животне средине; одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама и друге мере у складу са законом.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћани пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Сагласност на пројекат из става 3. овог члана даје Дирекција.

#### **Члан 10.**

Утврђени режим саобраћаја може се привремено изменити или привремено обуставити саобраћај, ради одржавања спортских и других приредби на путу, под условима и на начин утврђеним законом.

#### **Члан 11.**

Пешачка зона је део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Пешачка зона мора бити обележена прописном саобраћаном сигнализацијом.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, Дирекција може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

#### **Члан 12.**

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином кретања пешака, а највише 10 km/h.

Зона успореног саобраћаја можда бити обележена прописном саобраћајном сигнализацијом.

#### **Члан 13.**

Зона „30“ је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена на 30 km/h.

Зона „30“ мора бити обележена прописном саобраћајном сигнализацијом.

#### **Члан 14.**

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Брзина кретања возила у зони школе у насељу ограничена је до 30 km/h, а ван насеља до 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 час, осим ако саобраћајним знаком време забране није друкчије одређено.

#### **Члан 15.**

На путу у насељу, возач не сме да се креће брзином већом од 50 km/h, односно брзином већом од брзине дозвољене постављеним саобраћајним знаком за цело насеље или његов део.

Изузетно, на путу у насељу, чији саобраћајно- технички услови то омогућавају, може се саобраћајним знаком дозволити кретање возила брзином и до 80 km/h.

#### **Члан 16.**

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила.

Техничка средства за успоравање саобраћаја су физичке препреке, вибрационе и шуштеће траке.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на општинским путевима у насељу.

Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се поставити на државним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је ради безбедности свих учесника у саобраћају додатно ограничена дозвољена брзина у насељу, уз прибављање претходне сагласности, у складу са законом.

Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

#### **Члан 17.**

Ограничење осовинског оптерећења јавних путева одређује Дирекција, на основу мишљења одговарајућих стручних институција.

#### **Члан 18.**

На тротоарима улица израђују се прописне рампе са нагибом 5-8% и остала прописна средства за безбедно кретање лица са инвалидитетом.

#### **Члан 19.**

За улице са једносмерним саобраћајем одређују се, по правилу, улице чија је ширина коловоза мања од пет метара, по процени органа Дирекције надлежног за послове саобраћаја.

Због безбедности саобраћаја и указане потребе, за улице са једносмерним саобраћајем могу се одредити и улице чија је ширина већа од пет метара.

#### **Члан 20.**

Снабдевање продајних објеката и складишта може се вршити у току 24 часа изузев:

1. Снабдевања продајних објеката у ужем центру града, обухваћеног зонским паркирањем, у коме се не може вршити у периоду од 7.00 до 9.00 часова, од 13.00 до 16.00 часова и од 18.00 до 21.00 час,

Уколико се продајни објекти налазе у улицама у којима је забрањен саобраћај за врсту возила којим се врши снабдевање, исти се морају снабдевати из најближе споредне улице.

Снабдевање продајни објект може да се врши и у улицама у којој је забрањен саобраћај, уз одобрење Дирекције у термину од 9.00 до 11.00 часова, уколико се процени да се снабдевање не може вршити из споредне улице.

#### **IV САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА**

##### **Члан 21.**

Јавни путеви морају да се обележе законом прописаном саобраћајном сигнализацијом ( вертикалном и хоризонталном), којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

За постављање, уклањање и одржавање саобраћајне сигнализације надлежна је Дирекција.

##### **Члан 22.**

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Хоризонтална саобраћајна сигнализација на јавним путевима, аутобуским и другим стајалиштима, паркинзима, полигону и другим сличним саобраћајним површинама, замењује се, односно обнавља најмање једном годишње.

##### **Члан 23.**

Дирекција је дужна да редовно врши преглед исправности светлосне саобраћајне сигнализације и одмах отклања кварове, ради безбедности свих учесника у саобраћају.

##### **Члан 24.**

На јавним саобраћајним површинама, осим прописане саобраћане сигнализације могу се постављати и рекламни панои, уз претходно одобрење Дирекције.

##### **Члан 25.**

На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације, као и опреме пута.

Забрањено је постављање табли, знакова, светла, стубова или других сличних предмета којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подржавају или личе на саобраћајну сигнализацију, заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

## **V ОСНОВНА ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА**

### **Члан 26.**

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и знацима и наредбама које даје овлашћено службено лице надлежног органа.

### **Члан 27.**

За кретање возила возач мора да користи површину намењену за саобраћај оне врсте возила којом управља, осим ако за поједине случајеве законом или другим прописима није на други начин одређено.

Забрањена је возња бицикла и моторних возила на пешачким стазама, тротоарима, трговима, платоима намењеним пешацима, парковима, травњацима и осталим зеленим јавним површинама.

### **Члан 28.**

Заустављање возила врши се на начин и под условима прописаним законом.

На градским аутобуским стајалиштима одређеним од стране Дирекције, аутобуси се могу задржавати само за време док приме путнике.

### **Члан 29.**

Паркирање возила врши се на јавним паркинзима, утврђеним посебном скупштинском одлуком.

Паркирање теретних возила врши се на посебним паркинзима одређеним од стране Дирекције.

Привредно друштво, односно друго правно лице које обавља јавни превоз путника и ствари, у складу са законом, дужно је да аутобусе паркира на својим обезбеђеним паркинг просторима у кругу тог привредног друштва, односно другог правног лица, или на паркинг простору које одреди Дирекција, уз надокнаду.

### **Члан 30.**

Забрањено је заустављање и паркирање моторних возила на пешачким стазама, тротоарима, трговима, платоима намењеним пешацима, парковима, травњацима, осталим јавним зеленим површинама, као и осталим коловозним површинама утврђеним законом, осим ако је за поједине јавне саобраћајне површине саобраћајним знацима друкчије одређено.

Забрањено је паркирање возила за превоз опасних материја на улицама и платоима у насељеним местима.

Возила из става 2. овог члана могу се зауставити на платоима бензинских пумпи, нафтних терминала и регистрованих складишта у време истакања превозног терета.

### **Члан 31.**

Одбачена возила не смеју се остављати на путу, другој јавној површини или на простору на коме је дозвољено заустављање и паркирање возила.

Уклањање одбачених возила врши се на начин и по поступку утврђеним скупштинском одлуком којом се уређује јавно паркирање.

### **Члан 32.**

На јавном путу и на његовом заштитном појасу није дозвољено подизати споменике, постављати крајпуташе и друге спомен- знакове, продавати производе, односно предузимати друге радње којима се угрожава безбедност саобраћаја.

На путу се не смеју стављати предмети, односно материје које могу да угрозе, односно ометају безбедност саобраћаја.

### **Члан 33.**

Учесници у саобраћају не смеју на путу или поред њега да испуштају, односно одлажу материје, отпад којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина.

## **V ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 34.**

Одржавање и заштита јавних путева уређени су посебном скупштинском Одлуком о јавним и некатегорисаним путевима на територији града Врања.

### **Члан 35.**

Обављање јавног превоза и превоза за сопствене потребе лица и ствари на територији града Врања уређује се посебном скупштинском одлуком.

### **Члан 36.**

Обављање ауто-такси превоза на територији града Врања уређује се посебном скупштинском одлуком.

### **Члан 37.**

Паркирање возила уређује се посебном скупштинском Одлуком о јавним превозима.

## **VI НАДЗОР**

### **Члан 38.**

Надзор над спровођењем одредаба ове одлуке врши Саобраћајна полиција полицијске управе Врање.

У вршењу надзора над спровођењем одредаба ове одлуке, непосредно се примењују казнене одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

У вршењу инспекцијског надзора, саобраћајни инспектор сарађује са Комуналном полицијом, у складу са законом и градским прописима.

Комунални полицајац обавља послове у складу са овлашћењима прописаним законом и Одлуком о образовању и унутрашњем уређењу Комуналне полиције.

## **VII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 39.**

Градско веће именовале Тело за координацију из члана 4. ове одлуке, у року од три месеца од ступања на снагу Одлуке.

### **Члан 40.**

Скупштина ће донети стратешки и годишњи план безбедности саобраћаја у року од шест месеци од ступања на снагу акта о именовану Тела за координацију из члана 4. ове одлуке.

### **Члан 41.**

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о уређењу саобраћаја на територији општине Врање („Општински службени гласник“, број 14/91).

### **Члан 42.**

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику града Врања“.

**СКУПШТИНА ГРАДА ВРАЊА,  
дана 05.5.2010. године, број:344-461/2010-12.**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
Др Слободан Стаменковић**